



AVATAR



AVATAR heeft tot doel om emissievrije geautomatiseerde schepen in te zetten bij het vervoer op binnenwateren. Via deze schepen wordt frequent vervoer mogelijk tussen de stedelijke 'consolidatiecentra' buiten de stad en de binnenstedelijke hubs. De nadruk ligt hierbij op goederen in pallets en afvalteruggave.

De gemiddelde externe kosten (congestie, ongevallen, luchtverontreiniging, klimaat, geluid, ...) voor het wegvervoer is immers veel hoger dan voor de binnenvaart (TUDelft, 2018). Toch zijn schepen, in vergelijking met stedelijk goederenvervoer, momenteel economisch niet rendabel, bijvoorbeeld door hoge kosten voor de bemanning van schepen. Meer automatisering is van cruciaal belang om op deze schaal een duurzame en economisch levensvatbare toekomst te garanderen.

Het AVATAR-project gaat deze uitdagingen aan door het ontwikkelen, testen en beoordelen van geschikte technologieën en bedrijfsmodellen voor stedelijke autonome emissievrije binnenvaart. Hierdoor ontsluit het project het economische potentieel van stadsschepen en bijbehorende waterwegen, vergroot het de beschikbare oplossingen voor volledige-cyclusautomatisering en zet het een duurzaam supply chain-model op voor stedelijke goederendistributie en afvalteruggave.

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

Financiële info

**Totale projectkost: €
1.890.041**

■ EU-subsidie
■ Andere



Projectleider

POM Oost-Vlaanderen

Partners

E. Van Wingen NV, Katholieke
Universiteit Leuven,
Opleidingscentrum voor Hout
en Bouw vzw

Periode

01-05-2020 tot 30-06-2023

Thema



afvalbeheer, autonome voertuigen, koolstofarme economie, stedelijke ontwikkeling, transport & logistiek, vaartuigen

Prioriteit



Bevorderen van duurzaam vervoer en het wegnemen van knelpunten in sleutelinfrastructuur

Website



<https://northsearegion.eu/avatar#>

Vlaio.be is een officiële website van de Vlaamse overheid

uitgegeven door [Agentschap Innoveren & Ondernemen](#)