



DIOL

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

DIOL reageert concreet op Richtlijn 2018/2001 door zich te richten op de ESBJERG-VERKLARING over de Noordzee als groene energiecentrale van Europa (NS GPPoE), die op 18/05/2022 tijdens de Noordzeetop in Esbjerg werd ondertekend door de premiers van Denemarken, Duitsland, België en Nederland. DIOL helpt bij het in gang zetten van de logistiek die nodig is voor de ontwikkeling van het geplande offshore systeem voor hernieuwbare energie (RE) dat de 4 landen en Frankrijk met elkaar verbindt door middel van concrete maatregelen in de betrokken havens en luchthavens.

Om de verwachte meervoudige onderling verbonden offshore RE-projecten en hubs te bouwen en te onderhouden, is het dringend en cruciaal om de belangrijkste infrastructuraanbieders te ondersteunen die het meest betrokken zijn bij de doelstelling om tegen 2030 minstens 65 GW offshore windenergie en tegen 2050 150 GW te leveren en tegen 2030 een productiecapaciteit van 20 GW groene waterstof te installeren. Om een dergelijk uitbreidingsproces te versnellen via een toekomstgerichte en veerkrachtige logistieke keten, stimuleert DIOL de innovatiecapaciteit in het kader van een TRANSNATIONAAL GECOÖRDINEERD WERK.

De samenwerking richt zich op het testen van duurzame en efficiënte logistieke oplossingen (offshore transfer & service) ter ondersteuning van de voorbereiding en O&M van de GPPoE en geplande kunstmatige energie-eilanden, d.w.z.:

- DK: Ørsted/ATP North Sea Energy Island - 3GW-10GW
- BE: Elia Princess Elisabeth Island - 3.5GW
- NL: IJmuiden Ver (IJVER) energy island - 4GW
- DE: CIP-AIM Energy Island - 10GW wind+H2

DIOL:

- Geeft prioriteit aan de groene aanpassing van de faciliteiten, uitrusting en

Interreg
North Sea

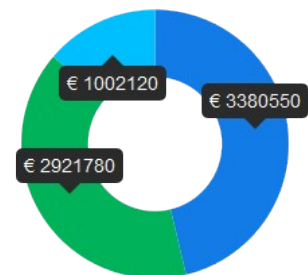


Co-funded by
the European Union

Financiële info

**Totale projectkost: €
7.304.450**

- EU-subsidie
- Andere
- EU subsidie – Aandeel Vlaamse partners



Projectleider

Esbjerg Lufthavn

Partners

Haven Oostende, Katholieke Hogeschool Vives Noord vzw, Skeydrone

Periode

gegevensbeheersystemen van logistieke hubs, zodat ze geschikt zijn voor offshorevaartuigen en -structuren van de nieuwe generatie;

- Definieert technische/juridische/norm/bedrijfsmatige vereisten om ervoor te zorgen dat de geïntegreerde upgrade van havens/luchthavens de totstandkoming van de GPPoE versnelt; - maakt de BEVEILIGING van de levering en infrastructuur van RE mogelijk (bv. via slimme drones/omheiningen/robots/AI).

Er zullen 8 meervoudig uitvoerbare proefprojecten, 11 oplossingen en 3 routekaarten worden ontwikkeld waarmee ongeveer 195 organisaties hun gereedheid voor de overgang naar groene energie in het NS-bekken kunnen versterken.



01-04-2023 tot 31-03-2027

Thema



hernieuwbare energie opslag,
hernieuwbare energie
productie

Prioriteit



Hernieuwbare energie

Vlaio.be is een officiële website van de Vlaamse overheid

uitgegeven door [Agentschap Innoveren & Ondernemen](#)