



F6 Fietsbrug Schipdonkkanaal Landegem (Deinze)

Binnen het netwerk van fietssnelwegen in Oost- en West-Vlaanderen is de fietssnelweg F6 tussen Gent en Brugge één van de prioritair te realiseren fietssnelwegen. Vermits de fietssnelweg Gent, Deinze, Aalter en Brugge met elkaar verbindt is er een groot potentieel voor een modal shift richting de fiets. De fietssnelweg F6 zou in 2027 volledig klaar moeten zijn.

Een van de knelpunten op het traject vormt de spoorwegbrug over het Afleidingskanaal van de Leie in Landegem. De huidige oversteek over het kanaal is onveilig voor fietsers. De bouw van een nieuwe fietsbrug zorgt voor een multiplicatoreffect in fietsgebruik op die fietssnelwegroute F6, en de ruime regio. De realisatie van deze modal shift in voorstedelijke mobiliteit zorgt voor een verlaging van de uitstoot van broeikasgassen, andere emissies en lawaai.

EFRO
EUROPEES FONDS
VOOR REGIONALE
ONTWIKKELING



Medegefinancierd door
de Europese Unie

Financiële info

**Totale projectkost: €
3.000.000**

- EU-subsidie
- Provinciale subsidie
- Andere



Partners

Provinciebestuur Oost-
Vlaanderen

Periode

30-09-2023 tot 29-09-2026

Thema

koolstofarme economie,
mobiliteit, personen mobiliteit

Prioriteit



Duurzame multimodale
stedelijke mobiliteit

Vlaio.be is een officiële website van de Vlaamse overheid

uitgegeven door [Agentschap Innoveren & Ondernemen](#)