



InnoWaTr 2.0.

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

EU streeft naar 25% reductie van broeikasgassen in 2030, 50% in '50. In het huidige tempo zal de binnenvaart deze doelstelling niet halen. Bewezen oplossingen om de prestaties van binnenvaart te verbeteren zijn beschikbaar en nieuwe oplossingen worden voortdurend gevalideerd in de EU en daarbuiten. Ze worden alleen niet massaal geïmplementeerd. Vanuit technologisch perspectief is het verminderen van de voetafdruk met meer dan 50% niet langer hocus pocus. Als het op implementatie aankomt, houden we gewoonlijk scheepseigenaren verantwoordelijk. Meestal zijn het KMO-spelers, die sterk afhankelijk zijn van andere (vrachtstroom)gerelateerde belanghebbenden. Binnenvaartondernemers alleen zijn niet in de positie om financiers te financieren of te overtuigen met langetermijnzekerheden en voorstellen die duurzaam genoeg zijn om alleen innovatie te realiseren. InnoWaTr introduceert een collaboratieve aanpak die fungeert als een hands-on en inspirerende strategie voor massale opvolging. De InnoWaTr-oplossing verandert de focus van alleen de binnenvaartondernemer naar het niveau van de goederenstroom, inclusief alle relevante belanghebbenden.

Door belanghebbenden te verenigen in speciale vrachtstroomcoalities worden belangen, verantwoordelijkheden & voordelen, kosten & baten gedeeld, wat resulteert in een bewezen modelaanpak die werkt. InnoWaTr valideert de aanpak op basis van 8 geïdentificeerde bestaande vrachtstromen, waarbij alle relevante belanghebbenden worden betrokken. Samen met de validatie van deeloplossingen zoals slim aanmeren, emissiearme voortstuwing en datagestuurde optimalisatie, demonstreert InnoWaTr het effect van de coalitie- en vrachtstroomgebaseerde aanpak.

Naast verbeterde prestaties in 8 vrachtstromen, is het doel van InnoWaTr om een breed bewustzijn van de toegevoegde waarde van een hands-on en goed begeleide gedemonstreerde aanpak te realiseren. InnoWaTr zet zich in voor gerichte communicatie met belanghebbenden, ondersteund door inspirerende hands-on

Interreg
North Sea

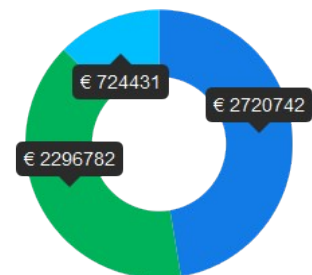


Co-funded by
the European Union

Financiële info

**Totale projectkost: €
5.741.955**

- EU-subsidie
- Andere
- EU subsidie – Aandeel Vlaamse partners



Projectleider

Maritieme Academie Harlingen
- Stichting Dunamare
Onderwijsgroep (Nederland)

Partners

European Inland Waterway
Transport Platform,
Opleidingscentrum voor Hout
en Bouw vzw, POM Oost-
Vlaanderen, SEAFAR, Urban
Waterway Logistics

begeleiding, behaalde resultaten & toegepaste strategieën. Wanneer deze aanpak na het project de nieuwe standaard wordt voor effectieve duurzame binnenvaartinnovatie, heeft InnoWatr haar doel bereikt. InnoWatr zal het concurrentievermogen verbeteren tegen een lagere impact op het milieu en zal de Fitfor55-doelstellingen overtreffen.

Periode



12-04-2023 tot 11-06-2026

Thema



transport & logistiek

Prioriteit



Duurzame multimodale
stedelijke mobiliteit

Vlaio.be is een officiële website van de Vlaamse overheid

uitgegeven door [Agentschap Innoveren & Ondernemen](#)